

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Feierliche Spatenstich am 20. Juli 2018 markierte den offiziellen Auftakt für das Großprojekt Tunnel Starnberg. Seitdem wurde viel bewegt. Der Straßenbau für den Nordzulauf ist in vollem Gange. Spezielle Herausforderungen sind u. a. der enorme Verkehr auf der Bundesstraße und das Bauen unter sehr beengten Verhältnissen. Unvorhergesehenes lässt sich leider nie ausschließen: Nicht geplante, aber dringend erforderliche Kanalarbeiten lösten 2018 zusätzliche Verkehrsphasen aus. Bisher schlägt dies mit einer zeitlichen Verzögerung von ca. vier Monaten zu Buche. Der Tunnelbau selbst wird sich hierdurch jedoch nicht verzögern.

Wir freuen uns, Ihnen die zweite Ausgabe unserer dreiteiligen Bürgerinformation zum Straßenbau für das Nordportal überreichen zu können. Diesmal stehen drei Bauphasen im Mittelpunkt, die wir in diesem Faltblatt vorstellen möchten.

Waren Sie schon in unserem Infocenter Tunnel Starnberg an der B 2 / Ecke Strandbadstraße? Unsere Experten freuen sich auf Ihren Besuch!
Die Öffnungszeiten stehen auf unserer Website.

Der Tunnel kommt!
Wir halten Sie weiterhin auf dem Laufenden.

Mit freundlichem Gruß,

Uwe Fritsch
Behördenleiter Staatliches Bauamt Weilheim

Tunnel Starnberg

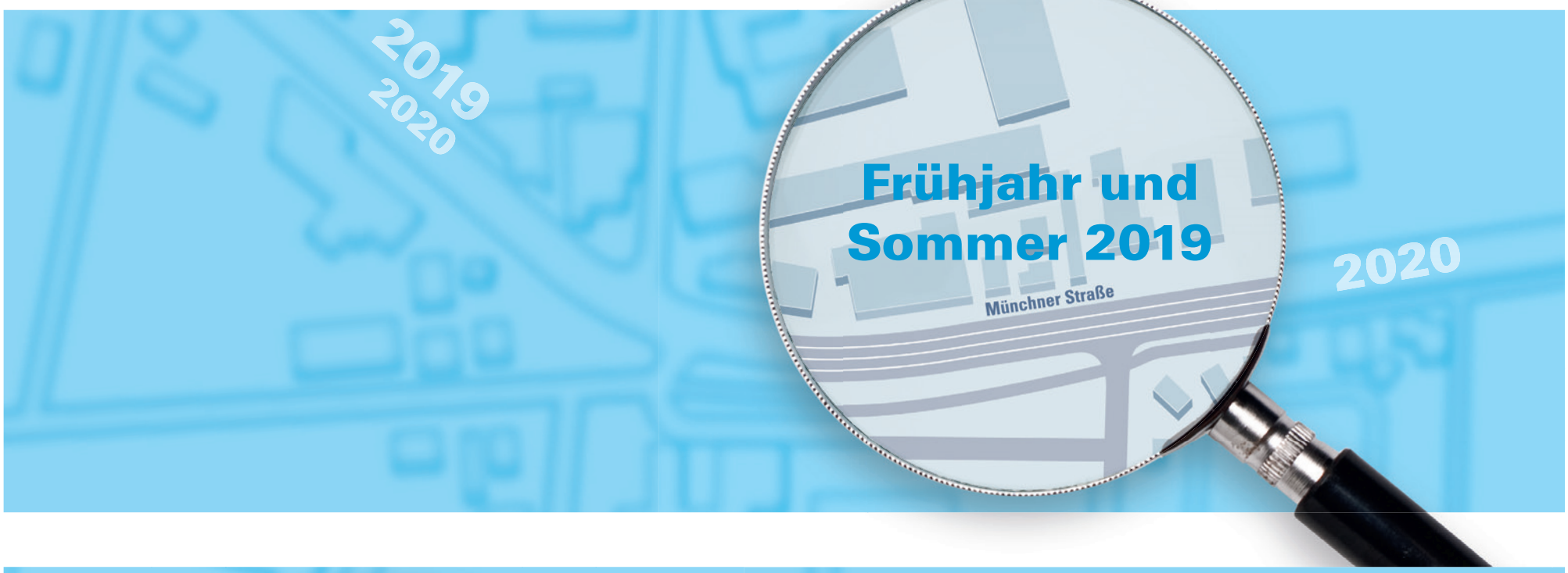
Staatliches Bauamt
Weilheim

2. Bürgerinformation für Fußgänger, Rad- und Autofahrer

Über die Öffnungszeiten des Infocenters Tunnel Starnberg an der B 2 / Ecke Strandbadstraße informieren wir Sie online unter stbawm.bayern.de

KONTAKT

Staatliches Bauamt Weilheim
Öffentlichkeitsarbeit
Münchener Straße 39
82362 Weilheim
stbawm.bayern.de





Impressum

Herausgeber:
Staatliches Bauamt Weilheim

Gestaltung und Visualisierung:
Wahrheitdesign GmbH, Remshalden

Straßenplanung:
Schönenberg Ingenieure
Projekt GmbH, München

Druck: Esta-Druck GmbH, Huglfing
Gedruckt auf: Umweltzertifiziertem Papier,
LuxoArt Samt, FSC

Stand: 05/2019 · Änderungen vorbehalten

Tunnel Starnberg
Straßenbau Nordzulauf

Die Detailpläne der Bauphasen 2019 für die B 2 im Überblick

Besonderer Hinweis: vom 11. - 14.06.2019 Reduktion der Fahrstreifen
Straßenarbeiten auf der B 2 im Bereich Moosstraße erfordern von Dienstag, 11. Juni bis Freitag, 14. Juni die Reduktion von zwei Fahrstreifen auf je einen pro Richtung. Aktuelle Informationen hierzu entnehmen Sie bitte der Tagespresse und unserer Internetseite stbawm.bayern.de

Legende

- Radfahrer
- Fußgänger
- Radfahrer absteigen
- Gehweg temporär siehe Bauphase 6
- Baufeld
- Verkehrsführung Kfz
- Künftiger Durchstich Petersbrunner Straße
- Infocenter
- Bushaltestelle während Bauzeit
- Keine Durchfahrt



BAUPHASE 4*
FORTFÜHRUNG
April – Juni

* Bauphasen 1 - 3 siehe 1. Bürgerinformation auf stbawm.bayern.de

Südseite Münchner Straße zwischen Aral-Tankstelle und Perchastraße

Bauaktivität
- Verbreiterung der Fahrbahnen
- Bodenaustausch
- Verlegung der Versorgungsleitungen
- Herstellen der Straßenentwässerung
- Abbruch alter Gehwege und Bau der neuen Gehwege

Verkehrsführung
- Zwei Fahrspuren je Richtung, teilweise mit reduzierter Fahrstreifenbreite
- Sperrung Perchastraße – Umleitung über Uhdestraße
- Nach Fertigstellung und Öffnung Perchastraße: Umbau des Kreuzungsbereichs Strandbadstraße
- Wegfall des Fußgängerüberwegs an Kreuzung Moosstraße/Perchastraße
- Sperrung des Gehwegs zwischen Aral-Tankstelle und Perchastraße

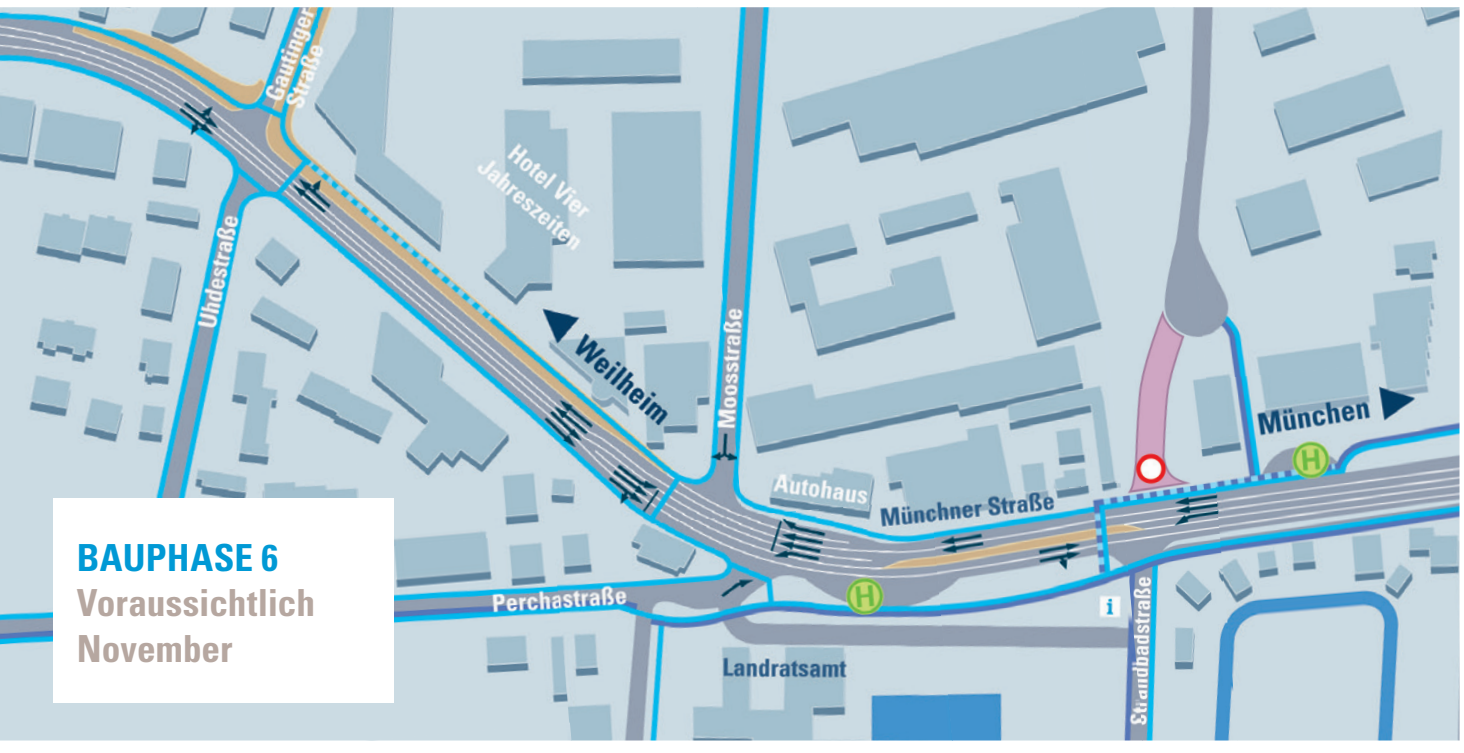


BAUPHASE 5
Voraussichtlich
Juli – Oktober

Nordseite Münchner Straße zwischen Moosstraße bis zum östlichen Ausbauende

Bauaktivität
- Verbreiterung der Fahrbahnen
- Bodenaustausch
- Verlegung der Versorgungsleitungen
- Herstellen der Straßenentwässerung
- Abbruch alter Gehwege und Bau der neuen Gehwege

Verkehrsführung
- Zwei Fahrspuren je Richtung, teilweise mit reduzierter Fahrstreifenbreite
- Wegfall des nördlichen Fußgängerwegs zwischen Moosstraße und Strandbadstraße
- Kleinere Verlegungen des Gehwegs gemäß aktuellem Baufortschritt möglich
- Fahrradfahrer bitte im Baustellenbereich absteigen!



BAUPHASE 6
Voraussichtlich
November

Nordseite Münchner Straße zwischen Moosstraße und Gautinger Straße Ostseite

Bauaktivität
- Verbreiterung der Fahrbahnen
- Bodenaustausch
- Verlegung der Versorgungsleitungen
- Herstellen der Straßenentwässerung
- Abbruch alter Gehwege und Bau der neuen Gehwege

Verkehrsführung
- Zwei Fahrspuren je Richtung, teilweise mit reduzierter Fahrstreifenbreite
- Kleinere Verlegungen des Gehwegs gemäß aktuellem Baufortschritt möglich
- Alle Fahrbeziehungen möglich im Bereich Perchastraße/Moosstraße
- Zugang zum Hotel Vier Jahreszeiten wechselweise von Moosstraße oder Gautinger Straße möglich